



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации



ДЕРНОРЕЗ BILLY GOAT Руководство по эксплуатации SC121H



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

БЛАГОДАРИМ вас за покупку дернореза BILLY GOAT®. Ваша новая машина была разработана и произведена с расчетом на долгие годы безотказной и высокопроизводительной работы. В данном руководстве приведены подробные инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, с помощью которых вы сможете поддерживать машину в идеальном рабочем состоянии. Внимательно ознакомьтесь с руководством, прежде чем приступать к сборке, эксплуатации или обслуживанию.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____	3
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ _____	4-5
УРОВЕНЬ ШУМА И ВИБРАЦИИ _____	6
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ _____	7
УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ И СБОРКА _____	8
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ _____	9-11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ _____	12-14
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОЙ ПРЕТЕНЗИИ _____	15
СБОРОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ И ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ _____	16-27
ЖУРНАЛ ЗАПИСИ РАБОТ ПО ТРЕХОБСЛУЖИВАНИЮ _____	28

На сайте <http://www.billygoat.com> вы можете найти руководства по эксплуатации на французском языке.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА

Запишите модель, серийный номер, дату и место покупки.

Дата покупки: _____

Продавец: _____

		1803 S.W. Jefferson Lee's Summit, MO 64082 / USA Tel (816) 524-9666 Fax (816) 524-6983
Model <input type="text"/>	Serial No. <input type="text"/>	
Unit(Weight) <input type="text"/> lbs. <input type="text"/> kg	Engine Power <input type="text"/> kW <input type="text"/> rpm	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SC121H

Двигатель: л. с.	5,5 л. с. (4,1 кВт)
Двигатель: модель	GX160K1QX2
Двигатель: тип	Honda
Двигатель: объем топливного бака	3,6 л
Двигатель: объем масла	0,65 л
Общая масса:	73 кг
Макс. рабочий уклон	20°
Габаритная длина	780 мм
Габаритная ширина	420 мм
Габаритная высота	610 мм
По стандарту 2000/14/ЕЕС	106 дБА
Уровень шума на месте оператора	86 дБА
Уровень вибрации на месте оператора	0,8 g



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И СИМВОЛЫ

В данном руководстве используются приведенные ниже символы техники безопасности. Вы должны ознакомиться с ними перед сборкой, эксплуатацией или сервисным обслуживанием машины.



WARNING: Этот символ указывает на важную информацию, которая поможет избежать травм.



Этот символ рекомендует использовать во время работы оборудования средства защиты слуха.



Этот символ рекомендует использовать во время работы оборудования средства защиты зрения.



Этот символ указывает на необходимость использования защитных перчаток при сервисном обслуживании машины.



Этот символ указывает, что перед сборкой, эксплуатацией или сервисным обслуживанием необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством и с инструкциями по эксплуатации двигателя.



CAUTION: Этот символ указывает на важную информацию, которая поможет не допустить повреждения вашего дернореза BILLY GOAT® Sod Cutter.



Этот символ указывает на необходимость проверки уровня масла перед использованием машины.

Внимательно ознакомьтесь со следующими инструкциями по технике безопасности, прежде чем приступать к сборке, эксплуатации или сервисному обслуживанию данного оборудования.



ВНИМАТЕЛЬНО ознакомьтесь с данным руководством и с инструкциями по эксплуатации двигателя, прежде чем приступать к сборке, эксплуатации или сервисному обслуживанию данного оборудования.



Во время эксплуатации данного оборудования рекомендуется использовать **СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ СЛУХА**.



Во время эксплуатации данного оборудования рекомендуется использовать **СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ЗРЕНИЯ**.



Во время эксплуатации данного оборудования рекомендуется использовать **СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ДЫХАТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ**.



WARNING: **ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ** данного оборудования содержат химические вещества, которые по данным штата Калифорния могут вызывать раковые заболевания, дефекты у новорожденных детей и наносить другой вред репродуктивным функциям человека.

НЕ пользуйтесь данным оборудованием на необработанных участках земли, поросших лесом, кустарником или травой, без установленного на глушителе искрогасителя, как того требует раздел 4442 Закона штата Калифорния об использовании общественными ресурсами. Искрогаситель должен находиться в исправном рабочем состоянии. Аналогичные законы могут действовать и в других штатах. На федеральные земли распространяются федеральные законы.

НЕ запускайте двигатель в закрытых помещениях. В выхлопных газах содержится не имеющая запаха окись углерода, которая может привести к фатальным последствиям.



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ВАЖНО:** эта режущая машина может отрезать конечности и выбрасывать различные предметы. Несоблюдение техники безопасности может привести к серьезным травмам или летальным последствиям.



- WARNING:**  **НЕ** запускайте машину в помещении или в условиях плохой вентиляции. Заправку рекомендуется проводить вне помещения.
-  **НЕ** проводите заправку при работающем двигателе. Перед заправкой подождите не менее двух минут, пока остынет двигатель.
 -  **НЕ** храните бензин вблизи от открытых источников пламени.
 -  **НЕ** снимайте крышку бензобака при работающем двигателе.
 -  **НЕ** запускайте двигатель, если чувствуете сильный запах бензина.
 -  **НЕ** запускайте двигатель в случае разлива бензина. Отведите машину в сторону от пролитого бензина и дождитесь, пока он полностью не испарится.
 -  **НЕ** курите во время заправки.
 -  **НЕ** проверяйте наличие искры с помощью свечи зажигания или снятого провода свечи зажигания. Используйте для этого специальный прибор.
 -  **НЕ** пользуйтесь двигателем без глушителя. Периодически проверяйте состояние глушителя и в случае необходимости замените его. При наличии дефлектора глушителя периодически проверяйте его состояние и в случае необходимости замените.
 -  **НЕ** запускайте двигатель, если вблизи от глушителя находится трава, листья или другие горючие материалы.
 -  **НЕ** касайтесь глушителя, цилиндра или ребер охлаждения, когда они находятся в горячем состоянии. Контакт с горячими поверхностями может вызвать серьезные ожоги.
 -  **НЕ** оставляйте машину без присмотра во время работы.
 -  **НЕ** оставляйте машину на крутых уклонах.
 -  **НЕ** пользуйтесь машиной, если на рабочем участке или рядом с ним находятся посторонние.
 -  **НЕ** позволяйте детям пользоваться машиной.
 -  **НЕ** пользуйтесь машиной со снятым с нее защитным оборудованием.
 -  **НЕ** пользуйтесь машиной вблизи от горячего или горящего мусора, либо вблизи токсичных или взрывоопасных материалов.
 -  **НЕ** пользуйтесь машиной на склонах, уклон которых превышает значение, указанное в технических характеристиках.
 -  **НЕ** пользуйтесь машиной босиком или в открытой обуви. Обязательно надевайте прочную и закрытую обувь.
 -  **НЕ** подносите руки или ноги под машину или к подвижным частям.
 -  **DO NOT** катите машину назад, кроме случаев абсолютной необходимости.
 -  **НЕ** пользуйтесь дернорезом, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов.
 -  **НЕ** работайте вблизи карнизов, канав или парапетов. Оператор может потерять опору под ногами или равновесие.
 -  **НЕ** работайте на слишком крутых склонах.
 -  **НЕ** катайтесь на машине и не взбирайтесь на нее во время работы.
 -  **НЕ** меняйте настройки регулятора холостого хода и не превышайте максимальную частоту оборотов.
- ВСЕГДА** смотрите под ноги; когда идете, крепко держитесь за рукоятку; никогда не бежите.
- ВСЕГДА** останавливайте лезвие (лезвия), когда пересекаете гравийный участок, подъездную дорожку или дорогу.
- ВСЕГДА** выключайте двигатель (мотор) и дождитесь, пока лезвие полностью не прекратит вращение, прежде чем приступать к сервисному обслуживанию.
- ВСЕГДА** работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- ВСЕГДА** переводите ручки управления приводом и лезвием в выключенное положение, прежде чем запускать двигатель.
- ВСЕГДА** надевайте защитные очки или очки с боковыми щитками.
- ВСЕГДА** отсоединяйте провод свечи зажигания, когда проводите работы по техническому обслуживанию, чтобы исключить случайный запуск двигателя.
- ВСЕГДА** проверяйте топливопроводы и соединения на наличие в них трещин у утечек. При необходимости замените.
- ВСЕГДА** храните топливо в предназначенных для этого емкостях.
- ВСЕГДА** надевайте защитную обувь, когда выполняете работу по стрижке газона.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Важно!**

Перед началом работы уберите с газона камни, провода, веревки и другой мусор, который может представлять опасность.

 **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ** на расположение препятствий, которые следует обходить во время работы: спринклеры, краны для полива, закопанные кабели, крепления сушиллки для белья и т. п.



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

УРОВЕНЬ ШУМА



L_{WA}

106 дБ(А)

УРОВЕНЬ ШУМА на месте оператора — 86 дБ(А)

Тесты на уровень шума проводились в соответствии с разделом 9-13-04 стандарта 2000/14/ЕЕС при следующих погодных условиях.

 Указанный уровень звукового давления соответствует максимальному для всех моделей, приведенных в данном руководстве. Уровень звукового давления для вашей модели указан на паспортной табличке машины.

Погодные условия:	солнечно
Температура:	21 °С
Скорость ветра:	16,1 км/ч
Направление ветра:	западный
Влажность:	56%
Барометрическое давление:	102,13 кПа

ВИБРАЦИЯ

УРОВЕНЬ ВИБРАЦИИ — 7,8 м/с²

Уровень вибрации на рукоятках оператора измерялся в вертикальном, поперечном и продольном направлении с помощью откалиброванного оборудования для вибрационных тестов. Тесты проводились 13 сентября 2004 года при следующих погодных условиях.

Погодные условия:	солнечно
Температура:	21 °С
Скорость ветра:	16,1 км/ч
Направление ветра:	западный
Влажность:	56%
Барометрическое давление:	102,13 кПа

ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ: Данная машина предназначена для использования только по ее целевому назначению — срезанию дерна полосами шириной 30 см. Оператор должен быть ознакомлен с инструкциями по эксплуатации и технике безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы дерн срезается полосами. Если во время работы колеса дернореза начали проскальзывать, рекомендуем отрегулировать глубину резания специальным рычагом (рис. 3, поз. А). Если после регулировки проскальзывание не устранено, проверьте состояние грунта. Если грунт слишком сухой, смочите его, чтобы лезвия машины работали с небольшим сопротивлением. Это поможет облегчить процесс работы.



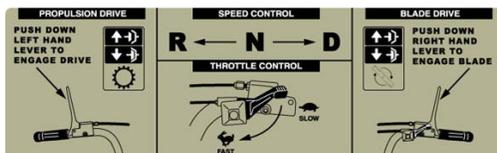
ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ

На вашем дернорезе BILLY GOA® размещены следующие информационные таблички. В случае повреждения или утери таблички, замените ее, прежде чем приступать к работе. Позиции на чертежах и номера деталей по каталогу указаны для удобства при заказе новых табличек. Правильное расположение табличек можно определить по позициям, указанным на сборочных чертежах.



НЕ ПОДНОСИТЕ РУКИ И НОГИ
№ ПО КАТ. 400424



ВЫЛЕТ МУСОРА
№ ПО КАТ. 370405



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАДПИСИ
№ ПО КАТ. 900327

ТАБЛИЧКА С ИНСТРУКЦИЯМИ
№ ПО КАТ. 370300

OPERATING INSTRUCTIONS

SOIL SHOULD BE DAMP WHEN CUTTING SOD.

1. LOWER CUT HEIGHT ADJUSTMENT LEVER TO DESIRED DEPTH. THIS WILL RAISE THE REAR WHEELS OFF OF THE GROUND.
2. MOVE TRANSMISSION SHIFT LEVER INTO DRIVE POSITION
3. ENGAGE CUTTING BLADE HAND CONTROL AND ALLOW BLADE TO CUT INTO THE TURF UNTIL THE REAR WHEELS ARE RESTING ON THE GROUND.
4. ENGAGE THE WHEEL DRIVE HAND CONTROL TO BEGIN FORWARD MOTION.
5. RELEASE BOTH HAND CONTROLS TO STOP THE CUTTER AT THE END OF THE CUT.
6. RAISE THE BLADE DEPTH CONTROL TO LIFT THE BLADE OUT OF THE GROUND.
7. ENGAGE BOTH HAND CONTROLS TO ALLOW THE BLADE TO CUT THROUGH THE SOD.

READ OWNERS MANUAL BEFORE OPERATING.

USE PERSONAL PROTECTION



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Дернорез Billy Goat поставляется в одной коробке в полностью собранном виде с отсоединенной рукояткой и органами управления.



ОЗНАКОМЬТЕСЬ со всеми инструкциями по технике безопасности перед сборкой машины.

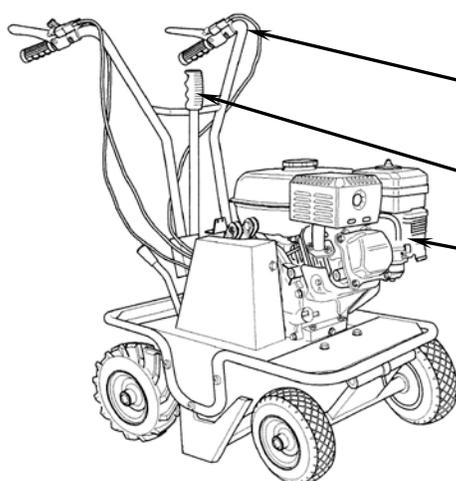
СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ при извлечении машины из контейнера.



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ЗАЛЕЙТЕ В НЕГО МАСЛО

ПАКЕТ С ДЕТАЛЯМИ И ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Гарантийный талон №400972, руководство по эксплуатации №370505.



Комплект поставки Контрольный перечень

- Верхняя рукоятка в сборе
- Ручка переключения передач
- Двигатель Honda 5,5 Л. С.

СБОРКА

Дернорез поставляется с отсоединенными рукоятками и снятым наконечником ручки регулировки высоты резания. Извлеките содержимое коробки (утилизацию упаковки производите в соответствии с действующими нормативами и требованиями).

Для сборки машины выполните следующие операции:

-Поднимите рукоятку (рис. 3, поз. С) и вставьте ее в опору, показанную на рис. 3, поз. Е. Выберите нужную высоту резания и зафиксируйте ее с помощью прилагаемых винтов (рис. 3, поз. D).

-Наденьте наконечник ручки регулировки высоты резания (рис. 3, поз. А) на соответствующий рычаг (рис. 3, поз. F) и закрепите его прилагаемыми винтами (рис. 3, поз. B).

Перед включением убедитесь, что машина собрана правильно.

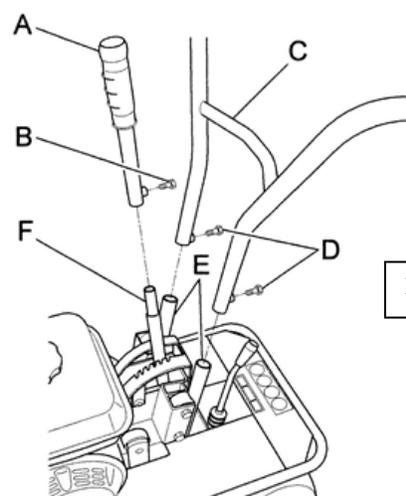


Рис. 3



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

А) РУЧКА СЦЕПЛЕНИЯ ЛЕЗВИЯ

С помощью этой ручки включается и отключается лезвие. Опустите ручку, чтобы включить сцепление и поднимите, чтобы отключить его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лезвие продолжит вращаться при включенном двигателе и сцеплении лезвия, независимо от того, включено сцепление привода или нет.

В) РУЧКА АКСЕЛЕРАТОРА

Этой ручкой регулируются обороты двигателя в зависимости от выполняемых операций. При запуске двигателя эта ручка устанавливается на минимальные обороты, а затем во время работы она перемещается в положение, соответствующее нужному числу оборотов.

С) РУЧКА СЦЕПЛЕНИЯ ПРИВОДА

Эта ручка имеет только два положения: включение и выключение. Опустите ручку, чтобы включить сцепление и поднимите, чтобы отключить его.

Эта ручка автоматически управляет тормозом: когда она опущена, тормоз включается, а когда включена, тормоз выключается.

Д) РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ РЕЗАНИЯ

Этой ручкой регулируется высота резания в зависимости от типа поверхности и толщины срезаемого дерна. (Рис. 2, поз. А)

Ф) КРЫШКА

Крышка (рис. 1, поз. F) закрывает подвижные части машины и препятствует контакту с ними. Эксплуатация машины без защитной крышки строго запрещена.

И) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Два положения переключателя:

- (1) — запуск двигателя
- (0) — выключение двигателя

Л) РУЧКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Этой ручкой выбираются передачи: 1-я, 2-я и нейтральная.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: выберите нужную передачу только после того, как отключите сцепление привода, отпустив ручку (рис. 1, поз. С).

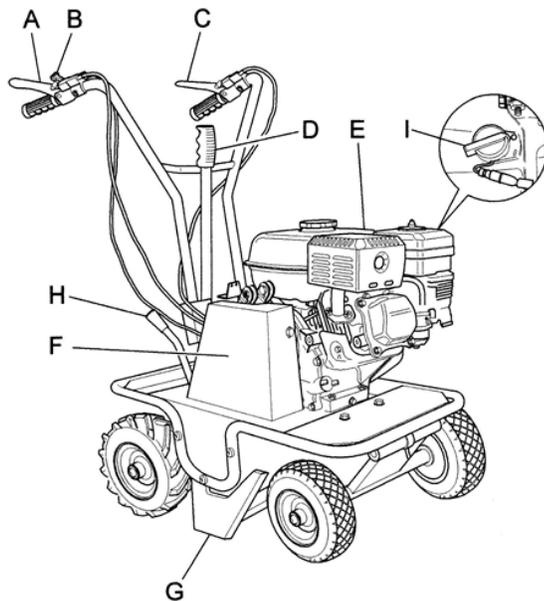
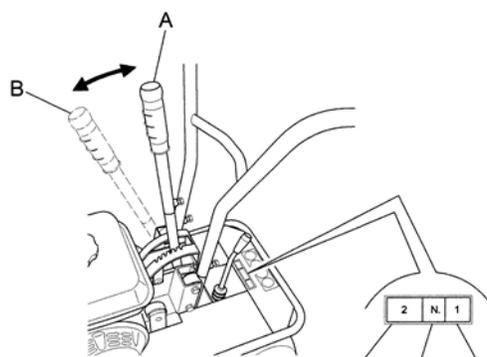


Рис. 1



2-я передача нейтраль 1-я передача

Рис. 2



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ

 Как и при работе с любым другим механическим оборудованием, при работе с дернорезом необходимо соблюдать разумные меры предосторожности.

Перед началом работы осмотрите участок работы и машину. Оператор должен быть ознакомлен с инструкциями по эксплуатации и технике безопасности.

 **ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ЗАЛЕЙТЕ В НЕГО МАСЛО**

 **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.** Информация о типе и объеме масла, а также об используемом топливе, приведена в инструкциях производителя двигателя. При проверке уровня и заливке масла и топлива двигатель должен находиться в ровном горизонтальном положении.

ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ. Управляется ручкой дросселя на двигателе.

ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН. Переведите топливный клапан в положение ON (ВКЛ.).

ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА. Находится на двигателе над топливным клапаном.

ДРОССЕЛЬ. Расположен на двигателе. Потяните пусковой шнур, чтобы запустить двигатель.

РУЧКИ СЦЕПЛЕНИЯ ПРИВОДА И ЛЕЗВИЯ

Отпустив обе эти ручки, вы мгновенно отключите подключенную к ним трансмиссию.

Таким образом, эти ручки выполняют роль предохранительного механизма.

При возникновении затруднения или аварийной ситуации быстро отпустите эти ручки, и они вернуться в исходное (поднятое) положение.

1. Перед запуском двигателя выберите нужную высоту резания.

2. Передача и лезвие должны быть отключены.

3. При необходимости откройте воздушную заслонку.

4. Медленно потяните пусковой шнур, пока не почувствуете сопротивление. После чего резко дерните шнур, чтобы запустить двигатель. При необходимости повторите процедуру.

Не пользуйтесь машиной в случае возникновения сильной вибрации. В случае возникновения сильной вибрации немедленно заглушите двигатель и проверьте лезвие на наличие повреждений или износа, недостающих болтов или посторонних предметов.

ПОГРУЗКА И ПЕРЕВОЗКА:

 Погрузку рекомендуется осуществлять вдвоем. Во время подъема держите машину за раму и верхнюю рукоятку. При перевозке надежно зафиксируйте машину на месте.

 **Не поднимайте машину с работающим двигателем. Во время погрузки, подъема, перевозки или выгрузки машины ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕН.**

ХРАНЕНИЕ

 Не храните машину в закрытом помещении или в закрытом пространстве с плохой вентиляцией, если в баке есть топливо. Пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрой или запалом такого оборудования, как печь, водонагреватель, сушилка для одежды или других газовых устройств.

Если вы не планируете пользоваться машиной в течение следующих 30 дней и дольше, подготовьте ее к хранению следующим образом:

 Убедитесь, что двигатель холодный. Не курите. Слейте топливо из карбюратора и топливного бака, чтобы на них не появлялся смолистый налет, который может привести к сбоям в работе двигателя. Сливайте топливо на открытом воздухе в специально предназначенный контейнер, в стороне от источников огня. Запустите двигатель и не выключайте его, пока не опустеет бак, и в двигатель перестанет поступать топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ: во время хранения допускается использование стабилизатора топлива, который снижает образование смолистых отложений. Добавьте стабилизатор в топливный бак или канистру с топливом. Следуйте инструкциям, приведенным на емкости со стабилизатором. После добавления стабилизатора запустите двигатель на 10 минут, чтобы стабилизатор попал в карбюратор.

ОСТОРОЖНО! Когда машина стоит на уклоне, колеса следует заблокировать подпорками.



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

НАРЕЗАНИЕ ДЕРНА

⚠ Пропитайте грунт водой, чтобы во время движения в дерне лезвие встречало небольшое сопротивление.

⚠ **ОСТОРОЖНО!** Отключайте лезвие, когда пересекаете гравийные дорожки, тротуары или дороги, а также любые участки с разбросанными на них предметами, которые могут представлять опасность.

⚠ **УДАЛЕНИЕ МУСОРА ИЗ-ПОД МАШИНЫ.** Выключите двигатель и дождитесь, пока лезвие полностью не остановится. Отсоедините провод свечи зажигания и поставьте машину на передачу, чтобы она не покатилась.

👉 Наденьте прочные рабочие перчатки и удалите забившийся мусор. **Опасно!** В мусоре могут находиться острые предметы. Подсоедините провод свечи зажигания.

⚠ **ОСТОРОЖНО!** При работе с включенным лезвием соблюдайте величайшую осторожность. Проверьте, нет ли на участке работы посторонних предметов, которые при столкновении с лезвием могут вывести машину из строя или нанести оператору травму. Не включайте лезвие, если на участке работы находятся посторонние лица.

ОБЩИЕ РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ

Установите дернорез на открытом воздухе на достаточно твердом и ровном грунте. Ознакомьтесь с инструкциями производителя двигателя и строго следуйте им, чтобы предотвратить опасные ситуации, чреватые нанесением травм или поломкой машины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: при первом запуске машины рекомендуем потренироваться на ровной, свободной от посторонних предметов поверхности, чтобы почувствовать, как она работает и выполняет различные маневры.

После запуска двигателя, следуйте всем инструкциям, приведенным в предыдущем параграфе.

1. Переведите ручку переключения передач (рис. 2) на 1-ю передачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: если ручка переключается с трудом, частично включите на секунду сцепление, прежде чем повторить попытку.

2. Включите сцепление лезвия соответствующей ручкой (рис. 1, поз. А).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: выбирайте глубину резания в соответствии с типом грунта, на котором будет работать машина.

3. Чтобы двинуться вперед, увеличьте обороты двигателя и переместите ручку (рис. 1, поз. С), чтобы включить сцепление привода.

4. Чтобы включить другую передачу, сначала отключите сцепление привода и лезвия, отпустив соответствующие ручки (рис. 1, поз. С и А). После этого соответствующей ручкой (рис. 2) выберите нужную ПЕРЕДНЮЮ передачу (рис. 2)

и снова включите сцепление привода (рис. 1, поз. С), чтобы машина начала двигаться.

5. Чтобы остановить лезвие, отпустите ручку сцепления (рис. 1, поз. А).

6. Чтобы остановить машину, отпустите ручку привода (рис. 1, поз. С) и выключите двигатель, переведя переключатель в положение (0) (рис. 1, поз. I).

СОВЕТЫ ПО НАРЕЗАНИЮ ДЕРНА

1) Перед тем как приступать к нарезанию дерна, ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в предыдущих разделах.

2) Вначале рекомендуем установить относительно большую высоту резания (с помощью соответствующей ручки, показанной на рис. 2, поз. А), а затем постепенно уменьшать ее в соответствии с условиями работы.

3) Сцепление лезвия (рис. 1, поз. А) включается только после того, как запущен двигатель и включен привод.

4) Прежде чем включать сцепление лезвия (рис. 1, поз. А), медленно переместите ручку акселератора (рис. 1, поз. В), чтобы достичь требуемых оборотов двигателя.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое обслуживание должно проводиться со следующими интервалами:

Работы по техническому обслуживанию	При каждом пользовании (ежедневно)	Каждые 5 часов работы или (ежедневно)	Каждые 25 часов работы	Каждые 50 часов работы (Раз в год)	Каждые 150 часов работы
Проверьте наличие незакрепленных, изношенных или поврежденных узлов и деталей.	•				
Проверьте, нет ли чрезмерной вибрации		•			
Проверьте, нет ли на ремне износа				•	
Двигатель (см. инструкции по эксплуатации двигателя)					
Смажьте соединения				•	
Заточите лезвие			•		
Проверьте давление ПРИМЕЧАНИЕ: накачайте шины в соответствии с давлением, указанным на стенке протектора			•		
Замена масла в трансмиссии (см. ниже)					
Замените лезвие и приводные ремни					•

ПРИМЕЧАНИЕ: лезвие и приводные ремни подвержены естественному износу. Эти детали необходимо регулярно осматривать и заменять в случае износа. За сервисным обслуживанием вы можете также обратиться к дилеру Billy Goat.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА В ТРАНСМИССИИ.

Проверьте уровень масла в трансмиссии, открутив винт в контрольном отверстии (рис. 11, поз. С). Если при откручивании винта вытекает масло, значит уровень масла в трансмиссии достаточный. Если же нет, снимите крышку с заливного отверстия (рис. 11, поз. А) и долейте масло SAE 90.

Замена масла должна производиться после первых 20 часов работы, а затем после каждых 100 часов работы машины.

Снимите сливную пробку (рис. 11, поз. В) и слейте все масло. Установите сливную пробку на место и через заливное отверстие залейте трансмиссионное масло SAE 90. Плотнo установите крышку заливного отверстия на место, чтобы не возникало утечек.

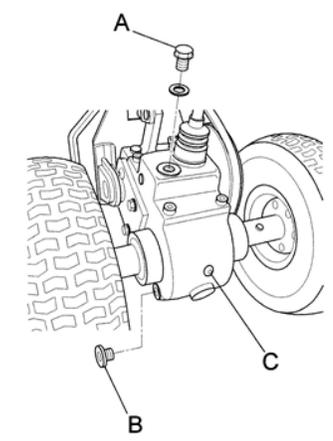


Рис. 11



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ЗАМЕНА РЕМНЯ

Перед тем как проводить работы по техническому обслуживанию или ремонту машины, заглушите двигатель и отсоедините свечу зажигания.

В случае износа или разрыва ремня, его замена проводится следующим образом:

- открутите винты (рис. 6, поз. В и С) и снимите металлическую защитную крышку (рис. 6, поз. А).

РЕМЕНЬ ПРИВОДА ЛЕЗВИЯ

Снимите гайку и открутите винт, который крепит соединительный рычаг (рис. 7, поз. В) к кронштейну (рис. 7, поз. С) и отсоедините соединительный рычаг. После того как соединительный рычаг отсоединен, можно снять ремень (рис. 7, поз. А), провернув нижний шкив против часовой стрелки (рис. 7, поз. D). Чтобы установить новый ремень, выполните процедуру в обратном порядке. После установки переместите ручку сцепления лезвия, чтобы проверить правильно ли сидит ремень. При опущенном положении ручки и максимальном натяжении ремня между ремнем и направляющими (рис. 7, поз. E) должно быть расстояние около 2 мм.

- Проверьте работу ремня, для чего легонько потяните вытягивающийся провод стартера при выключенном двигателе и отсоединенном проводе свечи зажигания. Если все работает нормально, шкив на двигателе провернется, но не зацепит ремень.

Если шкив цепляет ремень, немного сдвиньте двигатель назад (в сторону рукояток), чтобы ремень оказался в правильном положении.

РЕМЕНЬ СЦЕПЛЕНИЯ ПРИВОДА

Снимите ремень сцепления лезвия, выполнив процедуру, описанную в предыдущем параграфе.

- Снимите лезвие (рис. 1, поз. G) согласно инструкциям в разделе «Демонтаж и замена лезвия».

- Снимите ремень сцепления привода с нижнего шкива, повернув его против часовой стрелки (рис. 8, поз. А и В).

- Чтобы установить новый ремень, выполните процедуру в обратном порядке. После этого переместите ручку сцепления привода, чтобы проверить правильность установки и работы ремня. При опущенном положении ручки и максимальном натяжении ремня между ремнем и направляющими (рис. 8, поз. С) должно быть расстояние около 2 мм.

- Проверьте работу ремня, для чего легонько потяните вытягивающийся провод стартера при выключенном двигателе и отсоединенном проводе свечи зажигания. Если все работает нормально, шкив на двигателе провернется, но не зацепит ремень.

Если шкив цепляет ремень, немного сдвиньте двигатель назад (в сторону рукояток), чтобы ремень оказался в правильном положении.

РУЧКА ПРИВОДА ТОРМОЗА

Тормоз (рис. 9, поз. А) подключен к ручке сцепления привода (рис. 1, поз. С). При опущенной ручке сцепления привода и включенном тормозе между регулировочным винтом и тросом привода тормоза (рис. 9, поз. В и С) должен быть зазор около 2-3 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если зазор не соответствует указанному значению, немедленно отрегулируйте его, иначе машина не остановится, когда вы отпустите ручку привода сцепления.

Убедитесь в отсутствии износа на передней части тормоза, которая находится в непосредственном контакте со шкивом (рис. 9, поз. D). В случае износа замените ее.

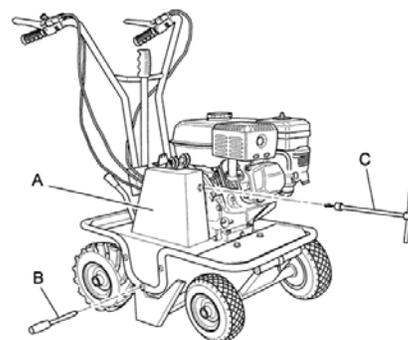


Рис. 6

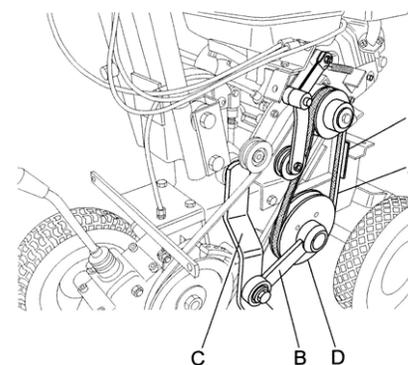


Рис. 7

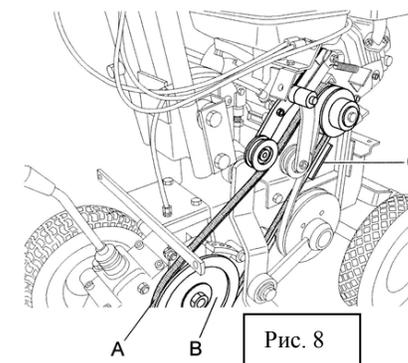


Рис. 8

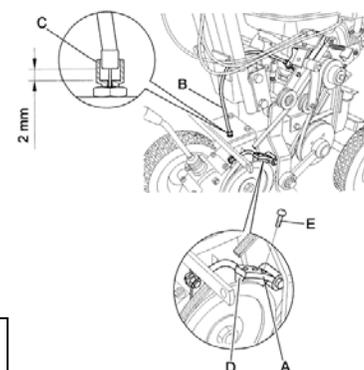


Рис. 9



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ЛЕЗВИЯ

Перед началом работы всегда проверяйте состояние лезвия. Не забудьте при этом выключить двигатель!

- Отсоедините провод свечи зажигания.
- Если во время работы лезвие (рис. 10, поз. А) наткнулось на камень или пенек, немедленно остановитесь и проверьте, не погнулось ли и не сломалось ли лезвие. Поврежденное лезвие следует заменить.
- Если лезвие сильно изношено, погнуто или в нем имеются трещины, оно может захватывать предметы и выбрасывать их наружу, что может привести к серьезным травмам.
- Чтобы избежать травм, при проверке или замене лезвия надевайте плотные рабочие перчатки.
- Износу также подвергаются крепежные болты и гайки лезвия. Заменяйте их вместе с лезвием болтами и гайками такого же класса прочности и типа.
- На сухом песчаном грунте лезвие изнашивается быстрее. Поэтому в таких условиях его необходимо менять чаще.

Чтобы снять лезвие:

1. Выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания
2. Установите максимальную высоту резания
3. Проверьте состояние лезвия.

Проверьте, нет ли на лезвии трещин, погнутостей, сильного износа или поломок.

4. После ремонта или осмотра лезвия подсоедините провод свечи зажигания.

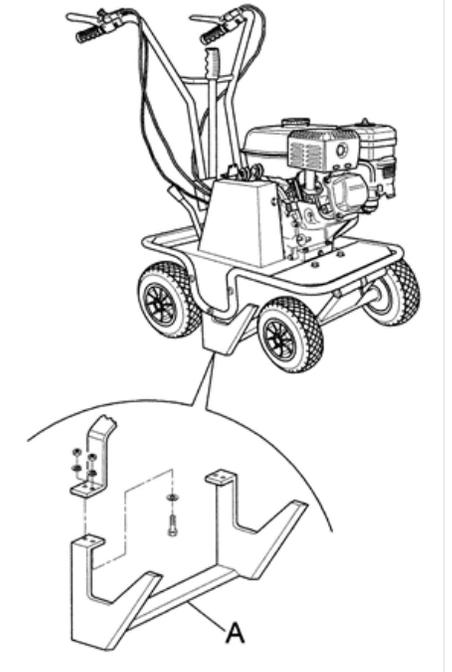


Рис. 10

ПРОВЕРКИ

- Отрегулируйте натяжение ремня и управляющего тросика после нескольких первых часов работы, чтобы компенсировать провисание.
- Проведите короткое рабочее испытание всех узлов машины, чтобы проверить, нет ли в них посторонних шумов или перегрева.
- Во время обкатки избегайте больших нагрузок, чтобы все механические детали машины хорошо притерлись друг к другу.
- Не пренебрегайте техническим обслуживанием машины после работы и регулярно проводите все предписанные проверки.

А) ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление в шинах. Если давление в обеих парах шин будет неправильным, во время работы машину будет уводить в сторону.

В) РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ

Чтобы отрегулировать натяжение тросов, поставьте машину на ровную поверхность, выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.

В1) ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЛЕЗВИЕМ

Проверьте, чтобы между верхним концом троса и регулировочным винтом не было люфта. Если люфт присутствует или трос растянулся, устраните неисправность с помощью регулировочного винта (рис. 5, поз. А).

Если устранить неисправность с помощью регулировочного винта не удалось, необходимо отрегулировать натяжение ремней, а соответственно и крепление двигателя. Инструкции по выполнению этих регулировок приведены в разделе «ЗАМЕНА И РЕГУЛИРОВКА РЕМНЕЙ» данного руководства.

В2) ТРОС УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ ПРИВОДА

Проверьте, чтобы между верхним концом троса и регулировочным винтом не было люфта. Если люфт присутствует или трос растянулся, устраните неисправность с помощью регулировочного винта (рис. 5, поз. А).

Если устранить неисправность с помощью регулировочного винта не удалось, необходимо отрегулировать натяжение ремней, а соответственно и крепление двигателя. Инструкции по выполнению этих регулировок приведены в разделе «ЗАМЕНА И РЕГУЛИРОВКА РЕМНЕЙ» данного руководства.

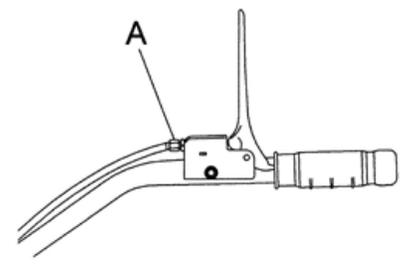


Рис. 5



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Не запускается двигатель.	Не открыта воздушная заслонка. Закончилось топливо либо залито некачественное или старое топливо. Отсоединен провод свечи зажигания. Забился воздушный фильтр. Включено сцепление лезвия.	Переведите дроссель в положение start (пуск). Проверьте топливо. Проверьте наличие искры с помощью сертифицированного прибора. Очистите или замените воздушный фильтр. Отключите сцепление лезвия.
Двигатель работает с перебоями.	Плохой контакт в проводе свечи зажигания. Двигатель работает на слишком низких оборотах. Неправильно отрегулирован карбюратор. В топливную систему попала вода или грязь. Грязь на свече зажигания, свеча неисправна или в ней неправильный зазор	Заточите или замените лезвие. Проверьте обороты двигателя (см. инструкции по эксплуатации двигателя). Отрегулируйте карбюратор (см. руководство по эксплуатации двигателя). Отрегулируйте зазор или замените свечу зажигания (см. инструкции по эксплуатации двигателя).
Проскальзывание ремня	Неправильное натяжение ремня. Слишком большая рабочая глубина. Ремень изношен.	Замените ремень. Замените лезвие
Чрезмерная вибрация.	Лезвие не закреплено или не сбалансировано. Погнутое лезвие. Раскрутились болты на двигателе	Немедленно прекратите работу. Проверьте крепление и балансировку лезвия. При необходимости замените поврежденное или погнутое лезвие. Проверьте крепление двигателя.
Машина не срезает дерн или срезает его некачественно	Тупое или погнутое лезвие. В лезвии застряли посторонние предметы. Двигатель работает на слишком низких оборотах. Слишком сухой дерн.	Заточите или замените лезвие. Удалите посторонние предметы. Проверьте обороты двигателя (см. инструкции по эксплуатации двигателя). Смочите рабочий участок водой, чтобы размягчить дерн.
Не включается привод.	Не включена передача. Трос привода не отрегулирован. Разрыв приводного тросика. Изношен или разорван ремень.	Переведите ручку на нужную передачу. Отрегулируйте натяжение приводного тросика. Замените тросик. Замените ремень.
Не удается отпустить привод.	Не отрегулировано натяжение приводного тросика. Повреждена ручка привода.	Отрегулируйте натяжение приводного тросика. Замените трос привода.
Двигатель заблокирован и не развивает мощность.	В лезвии застряли посторонние предметы. Двигатель неисправен.	Удалите посторонние предметы. См. инструкции по эксплуатации двигателя. Замените трос привода.

При сервисном обслуживании двигателя следуйте инструкциям по его эксплуатации. Гарантию на двигатель предоставляет его производитель. Если ваш двигатель нуждается в гарантийном обслуживании или каком-либо ремонте, обратитесь в ближайший сервисный центр по обслуживанию двигателей. При обращении в сервисный центр вы должны знать номер модели вашего двигателя (см. табличку на стр. 12). Если рядом с вами нет ни одного сервисного центра, обращайтесь в национальную сервисную сеть производителя. Контактные данные: Briggs & Stratton: 800-233-3723

ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОЙ ПРЕТЕНЗИИ

В случае поломки машины BILLY GOAT®, произошедшей из-за дефектного материала и/или другого производственного дефекта, владелец предъявляет гарантийную претензию в следующем порядке:

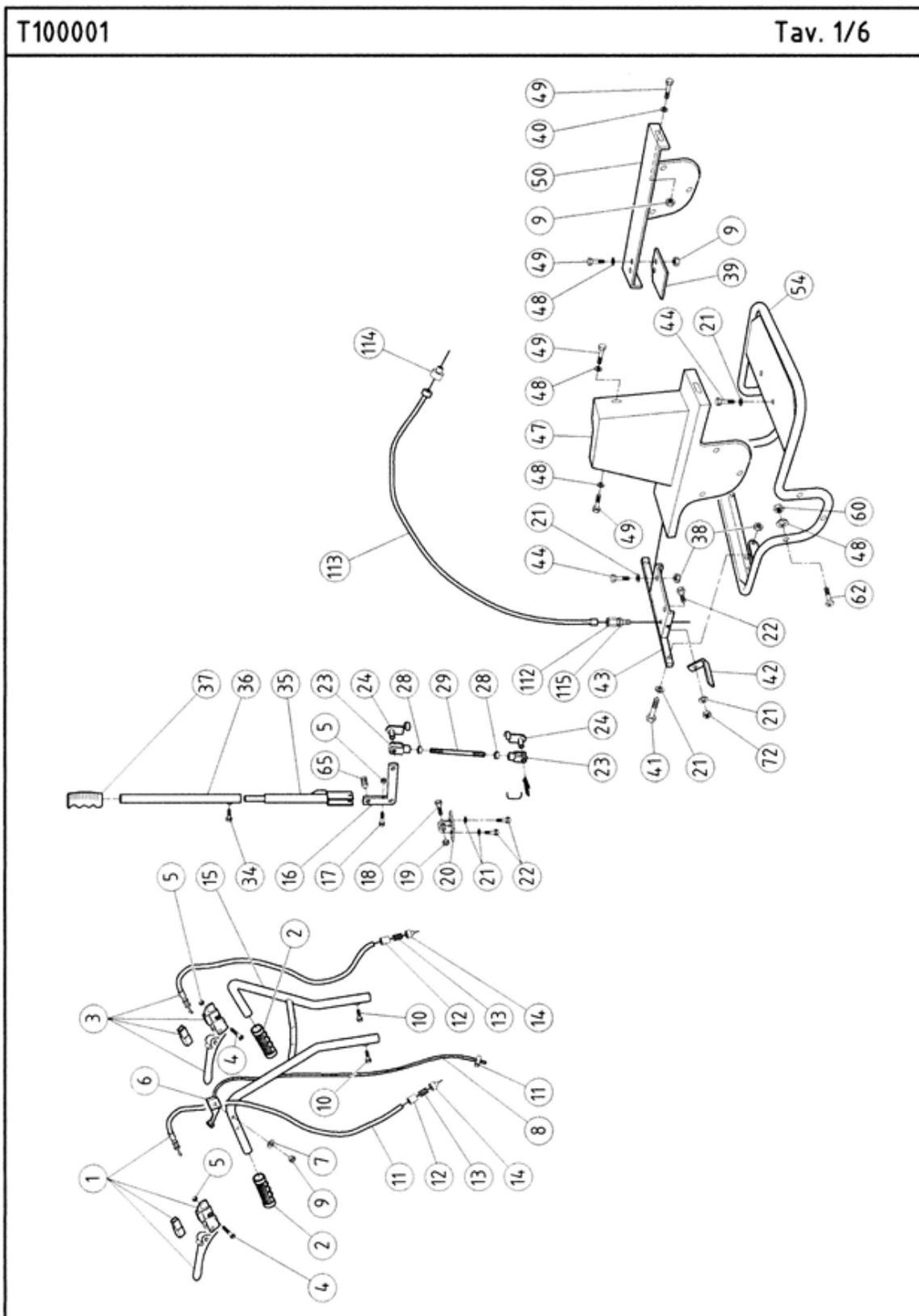
- Машина должна быть доставлена дилеру, у которого она была приобретена, либо в авторизованный сервисный центр BILLY GOAT.
- Владелец должен предъявить вторую половину гарантийного талона, а если у него ее нет, счет-фактуру или чек.
- Авторизованный дилер BILLY GOAT заполняет форму гарантийной претензии и передает ее на рассмотрение регионального дистрибьютора компании BILLY GOAT: менеджеру по сервисному обслуживанию. Замененные по гарантии детали необходимо пометить и хранить в течение 90 дней. В гарантийной претензии должны быть указаны модель и серийный номер машины.
- Менеджер по сервисному обслуживанию компании дистрибьютора подписывает гарантийную претензию и передает ее на рассмотрение в компанию BILLY GOAT.
- Отдел сервисного обслуживания компании BILLY GOAT рассматривает требование и может запросить возврат деталей для проведения исследований. Компания BILLY GOAT уведомляет о своих заключениях менеджера по сервисному обслуживанию компании дистрибьютора, от которого была получена гарантийная претензия.
- Решение отдела сервисного обслуживания компании BILLY GOAT о приеме или отклонении гарантийной претензии является окончательным и обжалованию не подлежит.

Зарегистрировать изделие вы можете на сайте www.billygoat.com



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ SC 1/6





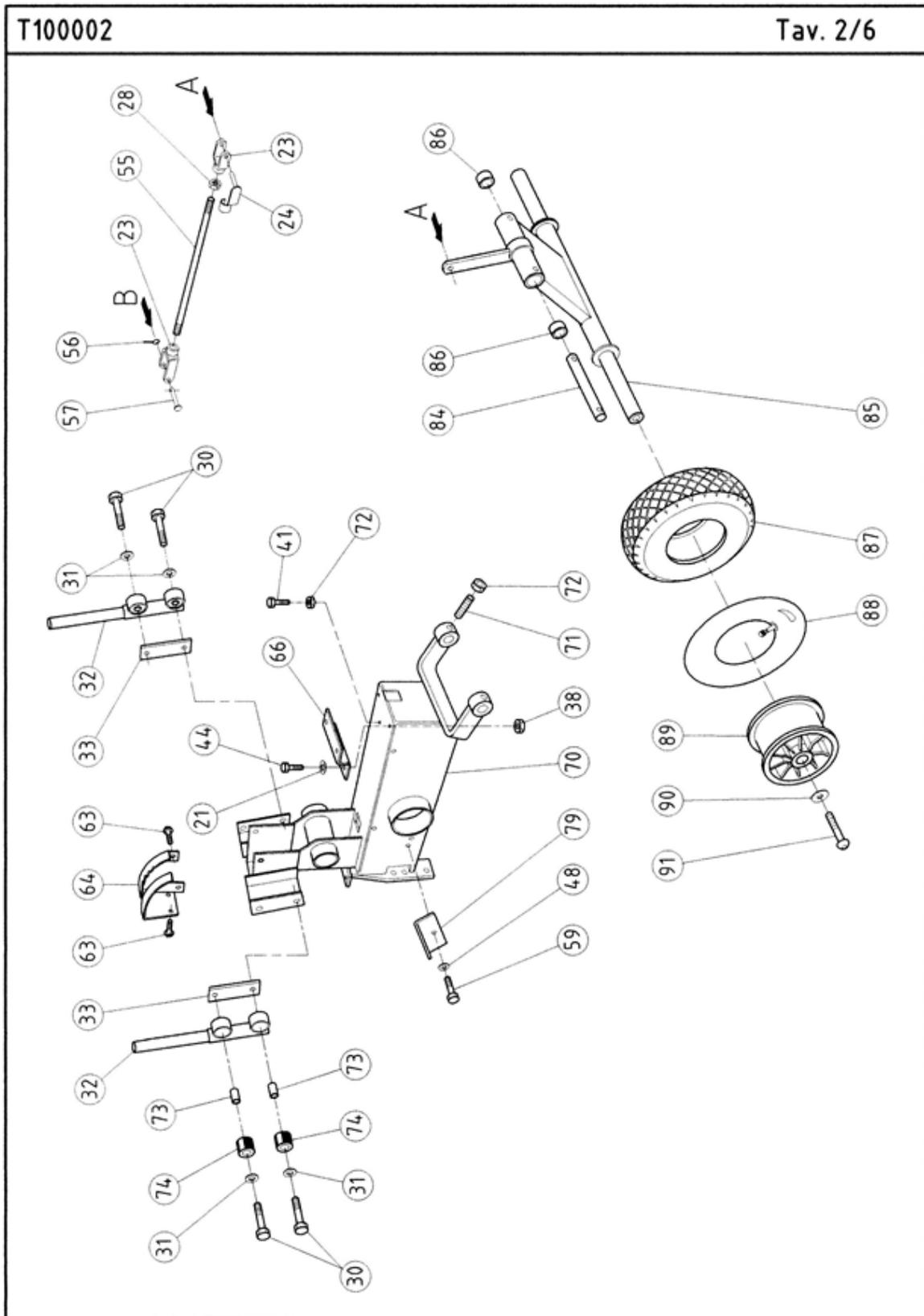
ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ 1/6

1	370252	Ручка управления (правая)	1
2	370257	Переключатель	2
3	370253	Механизм управления (левая ручка)	1
4	370178	Винт М6х55 UNI 5931	2
5	370107	Контргайка М6 Н6	3
6	370255	Ручка акселератора	1
7	370112	Шайба плоская М6	1
8	370254	Трос акселератора	1
9	370148	Контргайка М6 Н8	10
10	370281	Болт М10х 20	2
11	370256	Зажим троса акселератора	1
12	370186	Патрон пружины	2
13	370143	Пружина 10х25 С X F	2
14	370187	Направляющая троса	2
15	370274	Рукоятка	1
16	370243	Ручка	1
17	370282	Болт М6х45 P.F.	1
18	370283	Болт М10х50 P.F.	1
19	370149	Контргайка М10	1
20	370248	Кронштейн стержня, регулирующего высоту ручки	1
21	370110	Шайба плоская М8	9
22	370126	Болт М8х16	3
23	370259	Вилка 03216055	2
24	370260	Зажимная вилка	2
28	370146	Гайка М10	2
29	370235	Регулировочная шпилька	1
34	370292	Болт М8х16	1
35	370229	Стержень, регулирующий высоту ручки	1
36	370275	Удлинитель стержня, регулирующего высоту ручки	1
37	370189	Переключатель 0 22	1
38	370125	Контргайка М8	4
39	370280	Пластина, блокирующая включение задней передачи	1
40	370108	Шайба плоская М6х18	6
41	370118	Болт М8х25	2
42	370191	Задний кронштейн	1
43	370250	Задняя опора крышки	1
44	370130	Болт М8х20	4
47	370268	Крышка ремня	1
48	370112	Шайба плоская М6	10
49	370128	Болт М6 х 14	10
50	370269	Боковая опора крышки (левая)	1
54	370267	Опорная рама крышки	1
60	370129	Контргайка MS Н6,5	6
62	370152	Винт с крестообразной головкой MSx30	6
65	370144	Пружина 13х25	1
72	370102	Гайка 8 Н 6,5	1
112	370294	Регулировочный винт М6 х 40	1
113	370295	Приводной трос тормоза	1
114	370296	Втулка в корпусе	1
115	370297	Гайка М6 Н4	1



СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ SC 2/6





ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

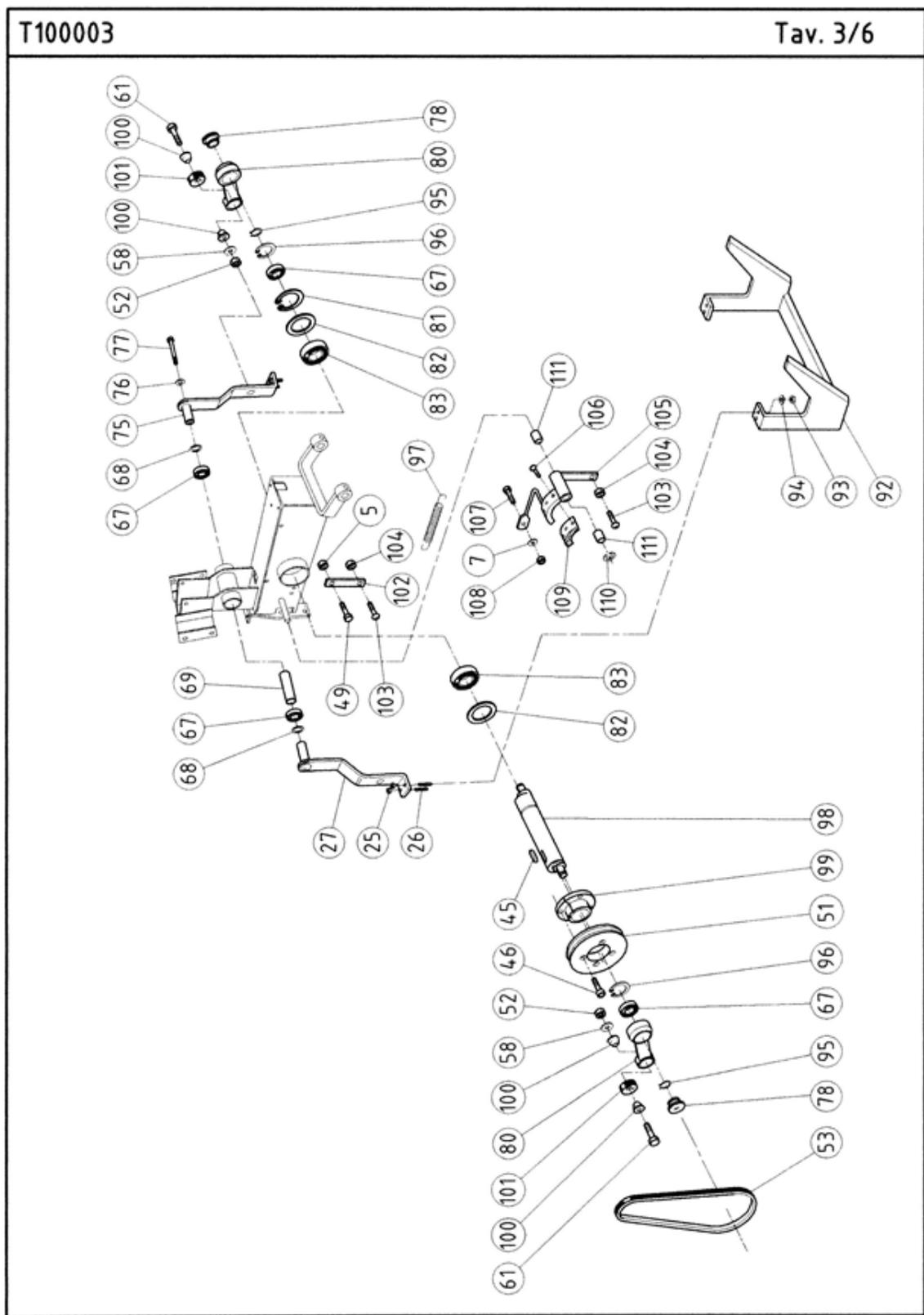
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ 2/6

21	370110	Шайба плоская М8	2
23	370259	Вилка 03216055	2
24	370260	Зажимная вилка	1
28	370146	Гайка М10	1
30	370147	Болт М10х50 Р.Ф.	4
31	370145	Волнистая шайба М10	4
32	370228	Опора рукоятки	2
33	370247	Специальная гайка для опоры рукоятки	2
38	370125	Контргайка М8	2
41	370118	Болт М8х25	1
44	370130	Болт М8х20	2
48	370112	Шайба плоская М6	1
55	370236	Соединительная стяжка	1
56	370151	Шпилька М30х2,5	1
57	370258	Штифт Ø 10	1
59	370134	Болт М6х10	1
63	370111	Винт с полукруглой головкой М8х12	4
64	370424	Сектор ручки регулировки высоты с зубчатыми делениями	1
66	370251	Передняя опора крышки	1
70	370215	Корпус дернореза	1
71	370153	Штифт М8х16	2
72	370102	Гайка 8 Н 6,5	3
73	370284	Внутренняя амортизационная втулка 12х10х28	4
74	370285	Наружная амортизационная втулка 30х12х28	4
79	370239	Направляющая ремня №1	1
84	370271	Стержень передней оси	1
85	370218	Передняя ось в сборе	1
86	370276	Самосмазывающаяся втулка 16х20х22	2
87	370206	Шина переднего колеса Т090700	2
88	370204	Камера шины переднего колеса	2
89	370401	Стальной диск переднего колеса	2
90	370404	Шайба колеса	2
91	370126	Болт М8х16	2
116	370402	Фиксирующий колпачок	4
117	370403	Роликовый подшипник в обойме	2



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ SC 3/6





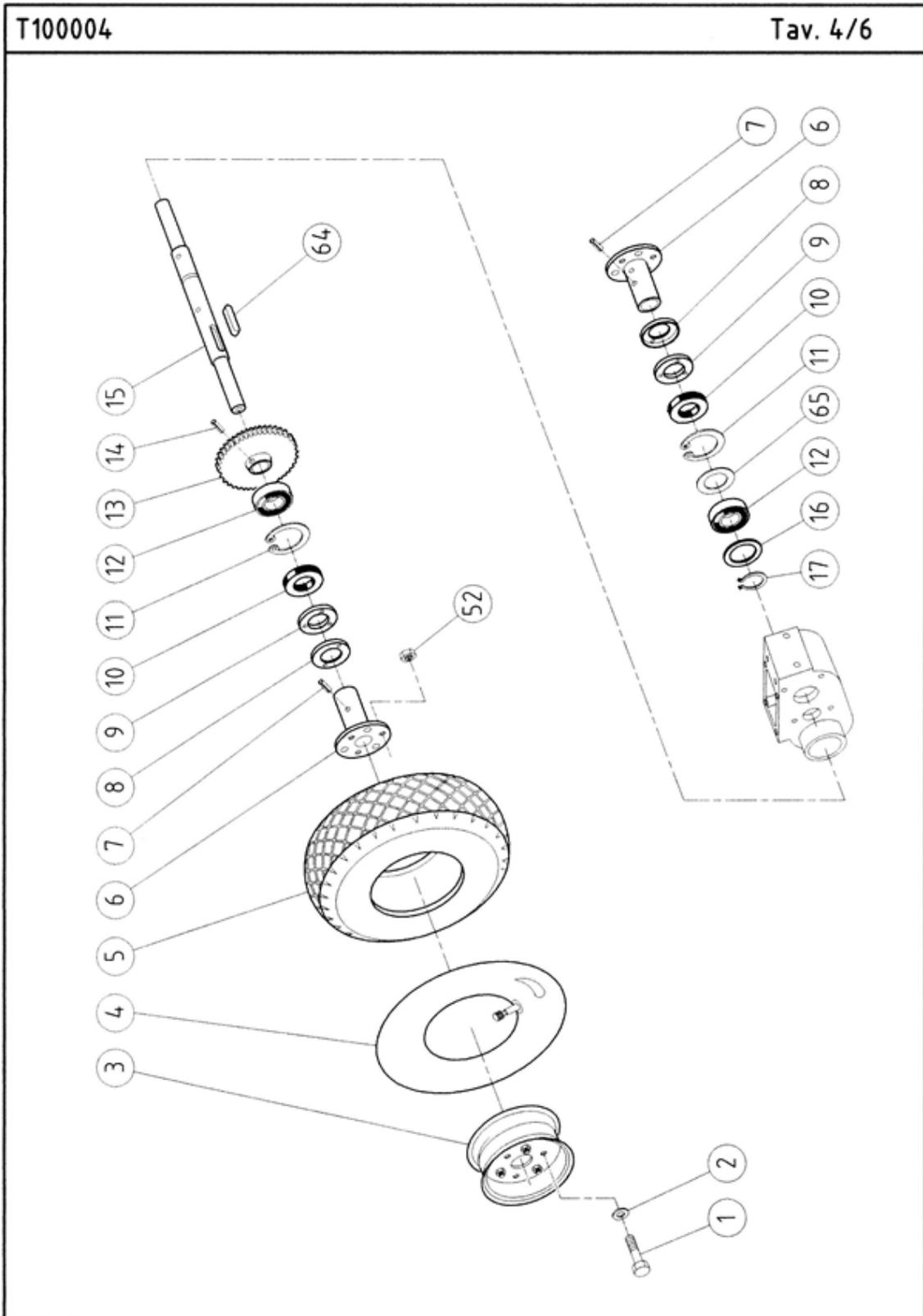
ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ 3/6

5	370107	Контргайка М6 Н6	1
7	370112	Шайба плоская М6	1
25	370136	Гайка М8 Н5	4
26	370407	Гровер	4
27	370224	Ручка привода лезвия (правая)	1
45	370157	Шпонка 8x7x25	1
46	370177	Шестигранный винт М6 х 25	4
49	370128	Болт М6 х 14	1
51	370211	Шкив на валу с эксцентриками	1
52	370150	Гайка М12	2
53	370197	Короткий ремень XDV48/290	1
58	370124	Шайба плоская М12х24	2
61	370287	Специальный винт	2
67	370138	Подшипник 17x40x12 6203-2RS	4
68	370135	Регулировочная шайба 17x24x0,5	2
69	370232	Втулка	1
75	370244	Ручка привода лезвия (левая)	1
76	370120	Шайба разрезная М6	1
77	370154	Болт М6х85 Р.Ф.	1
78	370286	Пластиковый наконечник соединительной штанги	2
80	370217	Соединительная штанга	2
81	370155	Стопорное кольцо внутреннее Е35	1
82	370156	Регулировочная шайба 35x45x0,5	2
83	370137	Подшипник 35x62x14 6007-2RS	2
92	370279	Режущее лезвие	1
93	370408	Винт М8 х26	4
94	370123	Волнистая шайба М8	4
95	370122	Стопорное кольцо внутреннее Е17	2
96	370166	Стопорное кольцо внутреннее 140	2
97	370309	Пружина	1
98	370216	Вал с эксцентриками	1
99	370212	Фиксирующая ступица шкива	1
100	370231	Усеченный конус	4
101	370261	Резиновая опора	2
102	370298	Пружина с крючком	1
103	370299	Винт с полукруглой головкой М6 х 16	2
104	370297	Гайка М6 Н4	2
105	370300	Тормоз	1
106	370301	Болт М4 X 14	3
107	370302	Фиксатор 7" х 20"	1
108	370127	Гайка М6	1
109	370303	Тормозная колодка	1
110	370173	Кольцо радиальное эластичное D 10	1
111	370304	Самоконтрирующаяся втулка	2



СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ SC 4/6





ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

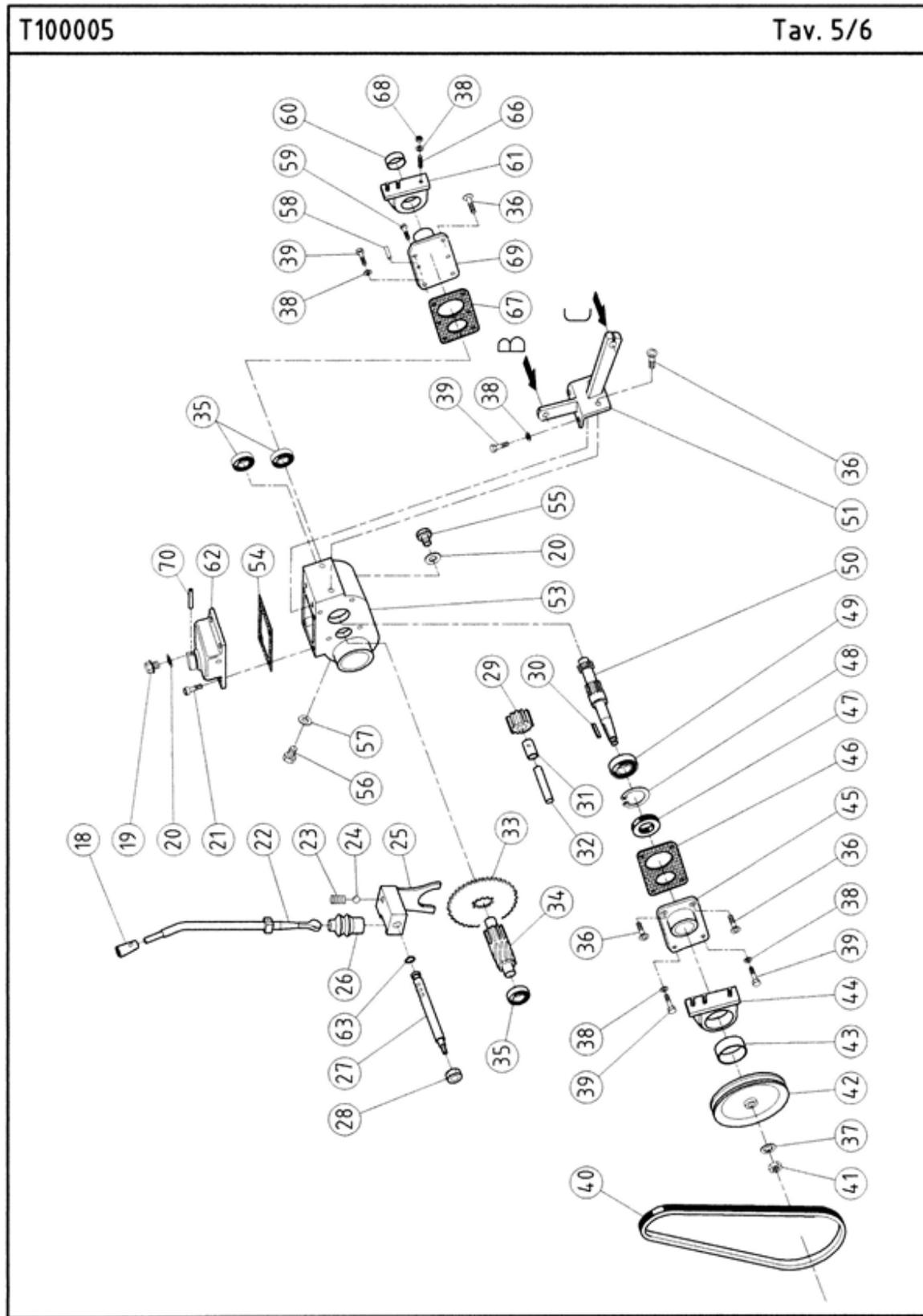
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ 4/6

1	370126	Болт М8х16	6
2	370110	Шайба плоская М8	6
3	370194	Диск заднего колеса	2
4	370277	Камера шины заднего колеса	2
5	370409	Задняя шина	2
6	370195	Ступица	2
7	370158	Эластичный штифт 10х40	2
8	370288	Пылезащитное кольцо	2
9	370289	Войлочное кольцо	2
10	370305	Сальник 25 X 52 X 7	2
11	370114	Стопорное кольцо внутреннее 152	2
12	370131	Подшипник 25х52х15 6205	2
13	370199	Плоское зубчатое колесо редуктора	1
14	370180	Штифт М8х14	1
15	370196	Задняя ось	1
16	370142	Регулировочная шайба 25х35х1	1
17	370290	Рожковая шайба Е25	1
52	370136	Гайка М8 Н5	6
64	370170	Шпонка 7х8х35	1
65	370121	Регулировочная шайба Ø 42х52х0,5	1



ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ SC 5/6





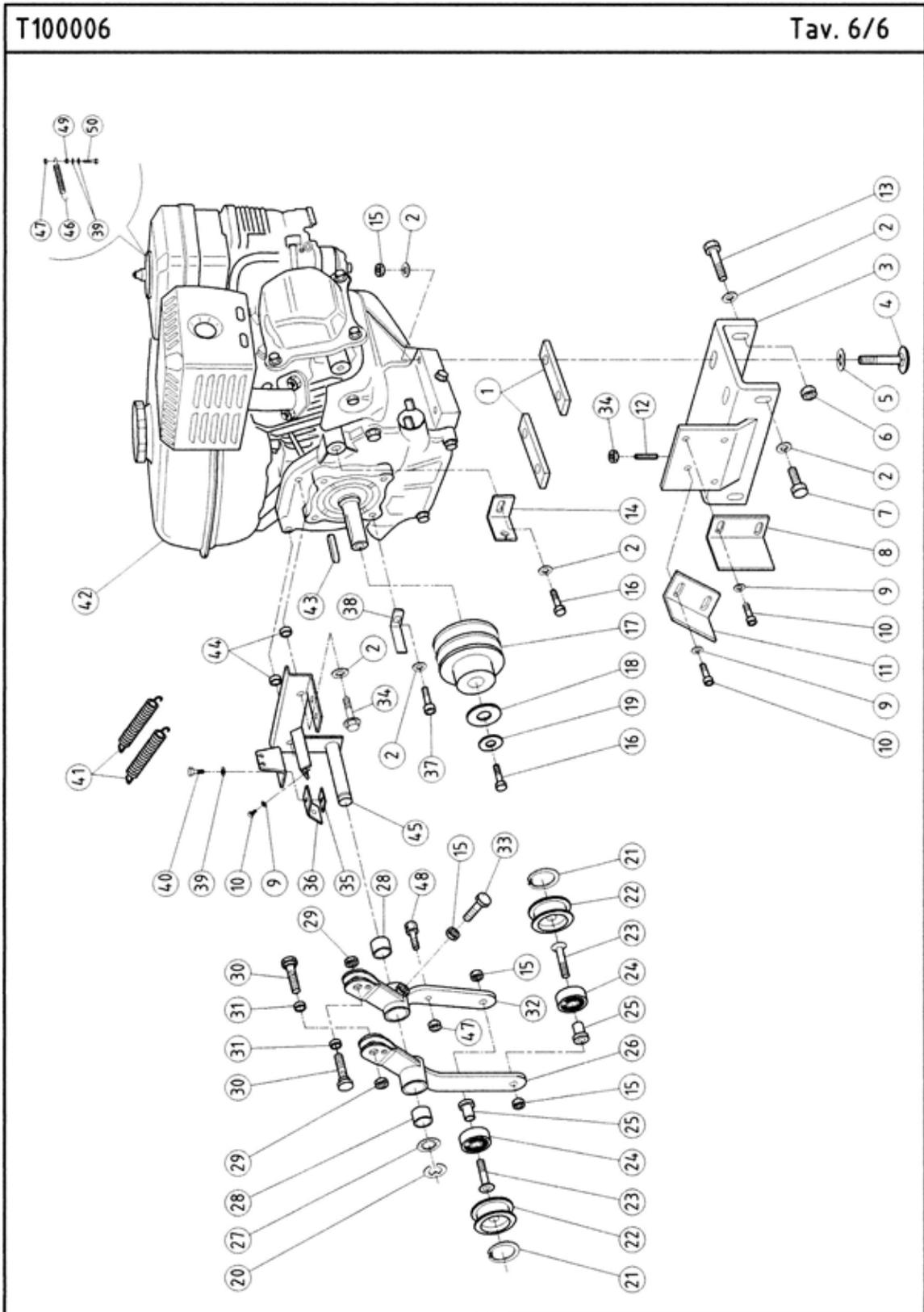
ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ 5/6

18	370182	Пластиковый наконечник Ø 12	1
19	370162	Пластиковый наконечник	1
20	370163	Шайба из волокна	1
21	370159	Шестигранный винт М 8 х 16	4
22	370226	Ручка включения-выключения	1
23	370264	Пружина вилочного переключателя	1
24	370160	Шарик	1
25	370410	Вилка включения 1-й и 2-й передачи	1
26	370161	Корпус	1
27	370411	Шпилька	1
28	370125	Контргайка М8	1
29	370412	Зубчатое колесо Z18	1
30	370164	Шпонка 5x5x18	1
31	370413	Шестерня 2-й передачи	1
32	370414	Шестерня	1
33	370415	Зубчатое колесо 1-й и 2-й передачи	1
34	370416	Шестерня понижающей передачи	1
35	370133	Подшипник 15x35x11 6202-2RS	3
36	370104	Болт М8x18	4
37	370124	Шайба плоская М12x24	1
38	370123	Волнистая шайба М8	12
39	370130	Болт М8x20	6
40	370198	Ремень большой 48-430 L443	1
41	370150	Гайка М12	1
42	370213	Шкив чугунный Ø= 150 мм	1
43	370141	Самосмазывающаяся втулка	1
44	370209	Опора (правая)	1
45	370417	Крышка (правая)	1
46	370418	Прокладка под крышку (правая)	1
47	370168	Уплотнительное кольцо 17x40x7	1
48	370166	Стопорное кольцо внутреннее 140	1
49	370179	Подшипник 17x40x14 62203 2RS1	1
50	370419	Первичный вал	1
51	370245	Опорный кронштейн соединительной штанги	1
53	370420	Редуктор	1
54	370242	Прокладка под крышку	1
55	370190	Крышка металлическая	1
56	370183	Винт с полукруглой головкой М6x8	1
57	370185	Шайба из волокна М6x10	1
58	370167	Цилиндрический штифт 8x18	2
59	370109	Винт с полукруглой головкой М8x16	1
60	370140	Самосмазывающаяся втулка РСМ 252820 В	1
61	370210	Опора (левая)	1
62	370208	Крышка	1
63	370171	Уплотнительное кольцо 108 (8,73 x 1,78)	1
66	370291	Резьбовая шпилька М8 UNI_5911	6
67	370421	Прокладка под крышку (левая)	1
68	370102	Гайка 8 Н6,5	6
69	370422	Крышка левая	1
70	370169	Цилиндрический штифт 6x35	1
71	370423	Роликовый подшипник в обойме НК 1412	2



СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ SC 6/6





ДЕРНОРЕЗ SC12 Руководство по эксплуатации

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ 6/6

1	370193	Регулировочные пластины под двигателем 20x6	2
2	370110	Шайба плоская М8	8
3	370234	Опора двигателя	1
4	370172	Винт ТТQST 8x40	4
5	370175	Тороидальная шайба М24	4
6	370125	Контргайка М8	2
7	370126	Болт М8x16	2
8	370238	Направляющая ремня №1	1
9	370113	Шайба плоская М5	5
10	370106	Винт с шестигранной головкой М5x8	5
11	370237	Направляющая ремня	1
12	370176	Штифт М8x35	1
13	370130	Болт М8x20	2
14	370266	Опорный кронштейн	1
15	370136	Гайка М8 Н5	4
16	370181	Винт 5/16 x 3/4 мм 19	2
17	370214	Шкив двигателя секционный Н	1
18	370119	Шайба плоская М8x32	1
19	370123	Волнистая шайба М8	1
20	370173	Кольцо радиальное эластичное D 10	1
21	370117	Стопорное кольцо внутреннее 132	2
22	370219	Натяжной ролик	2
23	370103	Болт М8x25	2
24	370116	Подшипник 12x32x10 6201 2RS	2
25	370221	Подшипник скольжения	2
26	370223	Натяжитель ремня	1
27	370101	Регулировочная шайба 12,2x24x0,8	1
28	370115	Самосмазывающаяся втулка	2
29	370127	Гайка М6	2
30	370220	Фиксатор	2
31	370188	Проставка фиксатора	2
32	370246	Натяжитель ремня с зубцами	1
33	370273	Винт натяжителя	1
34	370306	Болт М8 X 40	2
35	370270	Специальная гайка	1
36	370265	Опорный кронштейн крышки	1
37	370184	Болт 5/16-24 x 5/8	1
38	370192	Передний кронштейн 15x3	1
39	370112	Шайба плоская М6	3
40	370128	Болт М6 x 14	1
41	370262	Возвратная пружина троса	2
42	600115	Двигатель Honda 5.5 GX160K1QX2	1
43	370174	Шпонка 4,8x4,8x32	1
44	370222	Проставка	2
45	370225	Опора натяжителя	1
46	370263	Возвратная пружина акселератора	1
47	370107	Контргайка М6 Н6	2
48	370307	Держатель провода	1
49	370297	Гайка М6 Н4	1
50	370308	Болт М6 x 18	1

